

бюджетное профессиональное образовательное учреждение Вологодской области
«Череповецкий лесомеханический техникум им. В.П. Чкалова»

РЕГИОНАЛЬНЫЙ ЦЕНТР РАЗВИТИЯ ДВИЖЕНИЯ «АБИЛИМПИКС»

**VII Региональный конкурс
по профессиональному мастерству среди инвалидов
и лиц с ограниченными возможностями здоровья «Абилимпикс»
в Вологодской области в 2022 году**



УТВЕРЖДАЮ
Директор БПОУ ВО «ЧЛМТ»
Е.Д. Ревина
Приказ № 107 от 30.03. 2022 г.

КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

по региональной компетенции

«ДИСПЕТЧЕР АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА»

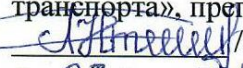
категория участников

«СТУДЕНТЫ»



СОГЛАСОВАНО
Председатель правления Вологодской
городской общественной организации
инвалидов


/М.А. Выдров/
« 19 » марта 2022 г.

РАЗРАБОТАЛ
Главный региональный эксперт по
компетенции «Диспетчер автомобильного
транспорта», преподаватель БПОУ ВО «ЧЛМТ»

/А.Н. Толстиков/
« 23 » марта 2022 г.

2022 год

1. Описание компетенции

1.1. Актуальность компетенции

Диспетчер автомобильного транспорта является связующим звеном в работе транспортной компании. Основная масса работы связана с обеспечением безопасной организации и контроля процесса диспетчерского управления автотранспортными средствами.

Компетенция включает знания по следующим аспектам:

- выполнение операций по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;
- организация работы персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;
- обеспечение взаимодействия и контроля выполнения сменных планов и заданий по перевозкам.

1.2. Ссылка на образовательный и/или профессиональный стандарт

Студенты

Федеральный государственный образовательный стандарт (ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (СПО) 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), утвержденный приказом Минобрнауки России от 22.04.2014 N 376 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» (Зарегистрировано в Минюсте России 29.05.2014 N 32499).

Профессиональный стандарт «Диспетчер автомобильного транспорта».

1.3. Требования к квалификации

Студенты

В соответствии с ФГОС по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам), студент должен:

- понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес;
- организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество;
- принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;
- осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;
- использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;
- работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями;
- брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат
- выполнения заданий;
- самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации;

- ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности;
- выполнять операции по осуществлению перевозочного процесса с применением современных информационных технологий управления перевозками;
- организовывать работу персонала по обеспечению безопасности перевозок и выбору
- оптимальных решений при работах в условиях нестандартных и аварийных ситуаций;
- оформлять документы, регламентирующие организацию перевозочного процесса;
- организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса;
- обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов;
- организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса;
- организовывать работу персонала по обработке перевозочных документов и осуществлению расчетов за услуги, предоставляемые транспортными организациями;
- обеспечивать осуществление процесса управления перевозками на основе логистической концепции и организовывать рациональную переработку грузов;
- применять в профессиональной деятельности основные положения, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика;
- выполнять работу по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих

2. Конкурсное задание

2.1. Краткое описание задания

Конкурсное задание представляет собой последовательную работу над полученными материалами (исходные данные, карта обработки хронометражных наблюдений по маршруту и таблица показателей) с учётом своего задания.

Студенты. Модуль 1. Участник самостоятельно должен заполнить путевой лист формы 4-П для грузового автомобиля, используя программное обеспечение 1С: Предприятие 8: Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом.

Модуль 2. Участник самостоятельно должен произвести расчет часовой производительности автопоездов на маршрутах движения при перевозке грузов различной номенклатуры и определить оптимальный вариант организации перевозок.

2.2. Структура и подробное описание конкурсного задания

Категория	Наименование и описание модуля	День	Время (час.)	Результат
Студент	Модуль 1: Заполнение путевого листа в ПО 1С: Предприятие 8: Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом.	1	2 час.	Необходимо предоставить заполненный путевой лист для грузового автомобиля формы 4-П.
	Модуль 2: Расчет часовой производительности автопоездов на маршрутах		2 час.	По представленным данным произвести расчет часовой производительности автопоездов

	движения при перевозке грузов различной номенклатуры и определение оптимального варианта организации перевозок.			на маршрутах движения при перевозке грузов различной номенклатуры. На основе полученных данных сделать вывод об оптимальном варианте организации перевозок.
--	---	--	--	---

Модуль 1. Исходные данные для заполнения путевого листа формы 4-П для грузового автомобиля:

1. Организация, осуществляющая перевозку груза: ОАО «ВТК», адрес Вологодская область, г. Вологда, ул. Магнитогорская, д. 18, тел. (812) 545-33-13, ОГРН 1065042071798

2. Транспортное средство: грузовой автомобиль без прицепа марки ГАЗ-3302 «Газель» (мебельный фургон) с государственным регистрационным знаком О537АТ/35rus, прошедший контроль технического состояния транспортного средства 30.05.2021 г. в 16.00.

Автомобиль числится в 3 колонне, гаражный номер – 014.

3. Действующий штат работников организации ОАО «ВТК»:

- директор – Лунев Виталий Григорьевич;
- начальник эксплуатации – Якуша Игорь Александрович;
- диспетчер – Шувалов Олег Александрович;
- медицинский работник – Русакова Ольга Николаевна (врач-терапевт);
- контролер технического состояния автотранспортных средств – Букатов Дмитрий Сергеевич;

Дмитрий Сергеевич;

- механик – Ашуркин Борис Георгиевич;
- водитель – Крыль Олег Александрович (8 бригада, табельный номер – 013);
- таксировщик – Ежова Наталья Викторовна;
- заправщик – Плотников Савелий Иванович;
- грузчики – Савелов Илья Михайлович, Пискунов Виктор Петрович.

4. Информация о заказчиках:

1) ООО "Дом мебели "Петровский", менеджер по закупкам Филиппов Семен Семенович.

Приложенные товарно-транспортные документы: счет N 288 - 294, с/ф N 288 - 294, ТОРГ-12 N 288 - 294, сертификаты (копии) N 165 222, 118 205 (3 шт.), 109115, 896512, 469766, ТТН N АК 332 (всего 29 документов).

Маршрут: Березовый просп., 41/3 - ул. Осташковская, 15 - ул. Докукина, 3/1 - ул. Русаковская, 22, к. 2 - ул. Первомайская, 113 - ул. Вешняковская, 21 - ул. Кусковская, 20 - ул. Красноказарменная, 8 - Березовый просп., 41/3

Прибытие к заказчику в 10.00, показания одометра по прибытии – 55110 км.

Убытие от заказчика в 14.30, показания одометра по убытии – 55194 км.

Количество груза – 1,1 тонны.

2) ИП Григорян М.М., Москва, Свободный просп., д. 10, корп. 3

Приложенные товарно-транспортные документы: счет N 28, ТОРГ-12 N 28, сертификат N 769951, ТТН N АК 333 (всего 4 документа).

Маршрут: Свободный просп., д. 10, корп. 3 - Щелковское шоссе, 33 а.

Прибытие к заказчику в 15.00, показания одометра по прибытии – 55200 км.

Убытие от заказчика в 16.20, показания одометра по убытии – 55225 км.

Количество груза – 0,9 тонны.

5. Вспомогательные данные:

1) путевой лист серия - номер 02-13 был выдан 30.05.2021 г.;

- 2) код по ОКПО – 46598113;
- 3) время по графику:
 - -выезд с парковки– 9.30, нулевой пробег – 10 км, показание одометра – 55100 км;
 - -возвращение на парковку – 17.00, нулевой пробег – 25 км, показание одометра – 55250 км;
- 4) режим работы водителя – 24 часа;
- 5) документ на право управления транспортным средством: ВУ 25 16 364897, срок действия с 12.10.2014 по 12.10.2024, разрешенные категории – В, В₁ С;
- 6) выданное горючие: дизельное топливо в количестве 20 литров;
- 7) остаток топлива: при выезде 10 литров, при возвращении 9 литров;
- 8) время работы двигателя 6 часов 30 минут;
- 9) простоев на линии не было;
- 10) израсходовано горючего: фактически – 21 л., по норме – 21,45 л.;
- 11) пробег с грузом: первый заказчик – 80 км, второй заказчик – 20 км;
- 12) таксировка: оплата заказа - повременная исходя из времени выполнения заказа и установленных повременных тарифов. Заработная плата водителя начисляется исходя из установленного должностного оклада и системы надбавок;
- 13) тарифная ставка: 450 руб. за 1 час работы.

Модуль 2. Расчет часовой производительности автопоездов на маршрутах движения при перевозке грузов различной номенклатуры и определение оптимального варианта организации перевозок

Перевозка грузов различной номенклатуры осуществляется автопоездами в составе:

1. автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом СЗАП-83551;
2. седельный тягач КамАЗ-5410 со сменным полуприцепом ОДАЗ - 9370.

Схема транспортных связей и расстояния перевозок показаны на рисунке.

На участке ВС перевозка осуществляется пакетами с габаритами в плане 1200×800 мм и массой 700 кг, на участке DE перевозится груз класса 2 в таре, погрузка и разгрузка выполняются вручную. Техническая скорость движения 20 км/ч.

Погрузка пакетов осуществляется автопогрузчиком. Номинальная грузоподъемность КамАЗ-5320 $q_n = 8$ т., габаритные размеры кузова ($L = 5200$ мм; $B = 2320$ мм); прицепа СЗАП-83551 $q_n = 8,8$ т., габаритные размеры кузова ($L = 7400$ мм; $B = 2550$ мм) Номинальная грузоподъемность полуприцепа ОДАЗ-9370 $q_n = 14$ т.; габаритные размеры кузова ($L = 9600$ мм; $B = 2320$ мм).

Время оформления передачи груза $t_{of} = 5$ мин; время на пересчет грузовых мест $t_{сч} = 4$ мин. Коэффициент неравномерности $K_n = 1,1$

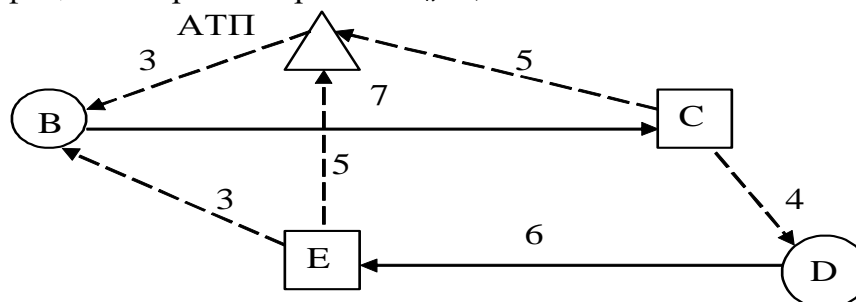


Рисунок. Схема перевозок грузов:

АТП – автопредприятие, В, D – грузоотправители, С, Е – грузополучатели, 3, 4, 5, ..., – расстояния

Исходные данные по нормам времени на выполнение погрузочно-разгрузочных работ указаны в таблицах 1, 2, 3.

Таблица 1

**Нормы времени простоя бортовых автомобилей под погрузкой
и разгрузкой грузов в пакетах механизированным способом**

Грузоподъемность автомобиля, т	Норма времени простоя на 1 т груза, мин в пакетах массой брутто, т								
	автокранами			козловыми, мостовыми и другими кранами			авто- и электро- погрузчиками		
	0,7	1,5	3,3	0,7	1,5	3,3	0,7	1,5	3,3
2,5	7,40	5,90	–	6,10	5,10	–	9,90	7,85	–
5,0	5,70	4,95	4,10	5,00	4,25	3,50	7,60	6,60	5,40
6,0	5,30	4,65	3,80	4,70	3,95	3,20	7,10	6,20	5,00
7,0	5,10	4,30	3,55	4,40	3,70	3,05	6,80	5,75	4,70
8,0	4,70	4,10	3,35	4,20	3,50	2,90	6,30	5,40	4,45
11,5	3,90	3,40	2,80	3,50	2,90	2,40	5,20	4,50	3,70
14,0	3,65	3,05	2,50	3,15	2,65	2,15	4,85	4,05	3,35
16,0	3,45	2,85	2,30	2,95	2,45	1,95	4,65	3,85	2,15
20,0	3,00	2,50	2,00	2,50	2,10	1,70	4,20	3,50	2,80

Таблица 2

**Нормы времени простоя подвижного состава при погрузке
и разгрузке грузов вручную**

Грузоподъемность автомобиля, т	Норма времени простоя, мин на одну тонну груза	
	автомобилей и автомобилей- фургонов общего назначения при погрузке и разгрузке грузов навалочных, упакованных и без упаковки	автомобилей-фургонов и полуприцепов-фургонов при погрузке и разгрузке грузов упакованных и без упаковки
0,8	23,4	29,4
1,0	22,3	27,0
1,5	20,1	24,3
2,0	17,6	20,4
2,5	14,1	15,8
3,0	13,9	14,7
4,0	10,5	11,4
5,0	10,2	10,4
6,0	8,5	9,3
7,0	7,6	8,9
7,5	7,3	8,2
8,0	7,0	7,5

Таблица 3

Продолжительность прицепки-отцепки полуприцепов

Грузоподъемность полуприцепа, т	Норма времени, мин	
	на зацепку	на отцепку
До 10	12	8
10 ... 20	16	10
Свыше 20	18	12

2.3. Последовательность выполнения задания

Для категорий – Студент

1. Изучить исходные данные, представленные в задании.

2. Открыть программу 1С: Предприятие 8: Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом.
3. Создать новый путевой лист формы 4-П.
4. Выписать путевой лист по предложенным исходным данным ручным вводом.
5. Представить сформированный путевой лист на оценку экспертам.
6. Изучить схему перевозок и исходные данные для расчета часовой производительности автопоездов на маршрутах движения при перевозке грузов различной номенклатуры.
7. Открыть документ Microsoft Word «Модуль 2 Расчет производительности».
8. Заполнить Таблицу 4:

Таблица 4

Наименование	Ед. измерения	Условное обозначение	Значение (показатель)
1. Фактическая грузоподъемность автопоезда КамАЗ-5320 с прицепом СЗАП-83551 на маршруте BC			
2. Фактическая грузоподъемность автопоезда КамАЗ-5320 с прицепом СЗАП-83551 на маршруте DE			
3. Фактическая грузоподъемность автопоезда в составе седельного тягача КамАЗ-5410 со сменным полуприцепом 9370-01 на маршруте BC			
4. Фактическая грузоподъемность автопоезда в составе седельного тягача КамАЗ-5410 со сменным полуприцепом 9370-01 на маршруте DE			

9. Определить технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава на участках перевозки: BC, DE:
 - норму времени простоя автопоезда под погрузкой (разгрузкой) грузов в пакетах механизированным способом ($t_{np}нак$);
 - норму времени простоя автопоезда под погрузкой (разгрузкой) грузов в таре (тарно-штучная упаковка) ($t_{np}тара$);
 - суммарную норму времени простоя автопоезда под погрузкой (разгрузкой) в составе седельного тягача и сменных полуприцепов ($t_{np}АП$);
 - общее время простоя автопоезда в грузоперерабатывающем объекте при загрузке (разгрузке) пакетированных грузов ($t_{гпо пак}$);
 - общее время простоя автопоезда в грузоперерабатывающем объекте при загрузке (разгрузке) груза в тарно-штучной упаковке ($t_{гпо тшу}$);
 - время движения автопоезда на маршруте: B-C-D-E-B ($t_{об}$);
 - время оборота автопоезда при движении по маршруту: B-C-D-E-B ($t_{об}$);
 - объем перевозимого груза на участке BC (Q_{BC});
 - объем перевозимого груза на участке DE (Q_{DE});
 - часовую производительность автопоезда ($U_ч$).
10. Результаты расчетов занести в Таблицу 5.

Сводная таблица расчетных показателей

№ п/п	Показатель	Условное обозначение	Ед. изм	Значение показателя по автопоездам в составе:	
				автомобиль КамАЗ-5320 с прицепом СЗАП-83551	седельный тягач КамАЗ-5410 со сменным полуприцепом 9370-01
1.	$t_{п(р)}^{пак}$	$t_{п(р)}^{пак} = H_{п(р)}^{п} \cdot q_{п} \cdot n_{п}$	ч		-
2.	$t_{п(р)}^{тшу}$	$t_{п(р)}^{тшу} = H_{п(р)}^{т} \cdot q_{н}$	ч		-
3.	$(t_{п(р)})_{АП}$	$t_{п(р)АП} = t_{п(о)} \cdot n_{п(о)}$	ч	-	
4.	$t_{гпо}^{пак}$	$t_{гпо}^{пак} = t_{п(р)}^{пак} \cdot k_{н} + t_{оф}$	ч		-
5.	$t_{гпо}^{тшу}$	$t_{гпо}^{тшу} = t_{п(р)}^{тшу} \cdot k_{н} + t_{оф} + t_{сч}$	ч		-
6.	$t_{дв}$	$t_{дв} = \frac{L_{об}}{V_t}$	ч		
7.	$t_{об}$	$t_{об} = t_{дв} + \sum_{i=1}^2 (t_{гпо i}^{пак} + t_{гпо i}^{тшу})$	ч		-
		$t_{об} = t_{дв} + (t_{п(о)} \cdot k_{н} + t_{оф}) \cdot n_{п(о)}$	ч	-	
8.	Q_{BC}	$Q_{BC} = q_{ф}$	т		
9.	Q_{DE}	$Q_{DE} = q_{ф}$	т		
10.	$U_{ч}$	$U_{ч1} = \frac{Q_{BC} + Q_{DE}}{t_{об}}$	т/ч		

11. На основе полученных данных по расчету производительности сделать обоснованный вывод об оптимальном варианте организации перевозок.

2.4. Критерии оценки выполнения задания

В данном разделе определены критерии оценки и количество выставяемых баллов. Общее количество баллов по всем критериям оценки составляет 100.

Студенты

№ п/п	Критерий	Оценка
1 Модуль		50
1	Правильно указан срок действия путевого листа. Записана организация, выполняющая грузоперевозки. Заполнены Коды.	5
2	Верно указаны данные по автомобилю и водителю.	5
3	Заполнены все необходимые графы «ЗАДАНИЕ ВОДИТЕЛЮ».	5
4	Есть все необходимые отметки для выпуска автомобиля на линию.	10
5	Заполнены все необходимые графы «РАБОТА ВОДИТЕЛЯ И АВТОМОБИЛЯ».	5
6	Заполнены все необходимые графы «Движение горючего».	5
7	Безошибочно заполнены необходимые графы «ТАЛОН ПЕРВОГО И ВТОРОГО ЗАКАЗЧИКА».	5
8	Полностью заполнено «ВЫПОЛНЕНИЕ ЗАДАНИЯ».	10
2 Модуль		50
1	Заполнена Таблица 4.	5
2	Определены технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава на участках перевозки и заполнена Таблица 5.	36
3	Сделан аргументированный вывод.	9
Итого:		100

3.Перечень используемого оборудования, инструментов и расходных материалов

3.1. Для всех категорий участников

ПЕРЕЧЕНЬ ОБОРУДОВАНИЯ НА 1-ГО УЧАСТНИКА				
Оборудование, инструменты, ПО				
№	Наименование	Тех. характеристики оборудования, инструментов	Ед. измерения	Кол-во
1	Персональный компьютер	ОС MS-Windows Windows 8.1 (или более новая версия) 64 bits с последними установленными обновлениями. Microsoft OFFICE 2013, Adobe READER. Архиватор	Шт.	1
2	Сетевой фильтр	Сетевой фильтр 6 розеток	Шт.	1
3	Программа 1 С: Предприятие 8. Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом	https://solutions.1c.ru/catalog/tmsexp/features	Шт.	1
4	Стол офисный	Стол офисный шириной 80 см глубиной 80 см и высотой 75 см. столешница не тоньше 25 мм ламинированная поверхность столешницы	Шт.	1
5	Компьютерное кресло	Без механизма качания кресла, максимальная высота 120 см. высота подлокотника 20,5 см, диаметр крестовины 60 см	Шт.	1
6	Бумага офисная для принтера (20 листов на 1 участника)	Бумага Sveto Copy или аналог	Шт.	20
7	Подставка для документов (Бумагодержатель)	Подставка держатель для бумаги с креплением к столу	Шт.	1
8	Калькулятор инженерный	Staff Калькулятор инженерный STF-810. 250280 или аналог	Шт.	1
РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ НА 1 УЧАСТНИКА				
№	Наименование	Тех. характеристики оборудования, инструментов	Ед. измерения	Кол-во
1	Бумага офисная для принтера (20 листов на 1 участника)	Бумага Sveto Copy или аналог	Лист	20
2	Писчие приборы (ручка, карандаш, корректор (штрих) и пр.)	Авторучка шариковая Erich Krause, простой черно графитный карандаш твердо мягкий, ручка-корректор Erich Krause	Комплект	1
3	Персональные средства (специальное портативное оборудование)		Шт.	1
РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ, ЗАПРЕЩЕННЫЕ НА ПЛОЩАДКЕ				
№	Наименование	Ссылка на сайт с тех. характеристиками либо тех. характеристики оборудования, инструментов	Ед. измерения	Кол-во
1	Мобильные устройства различного характера (телефон, планшет и т.д.)			
ОБОРУДОВАНИЕ НА 1-ГО ЭКСПЕРТА (при необходимости)				
Перечень оборудования и мебель				

№	Наименование	Тех. характеристики оборудования, инструментов	Ед. измерения	Кол-во
1	Персональный компьютер	ОС MS-Windows Windows 8.1 (или более новая версия) 64 bits с последними установленными обновлениями. Microsoft OFFICE 2013, Adobe READER. Архиватор	Шт.	1
2	Сетевой фильтр	Сетевой фильтр 6 розеток	Шт.	1
3	Программа 1 С: Предприятие 8. Транспортная логистика, экспедирование и управление автотранспортом	https://solutions.1c.ru/catalog/tmsexp/features	Шт.	1
4	МФУ лазерное для печати до формата А4 включительно, цветной	МФУ лазерный HP Laser Jet Pro MFP M28w RU или аналог	Шт.	1
5	Стол офисный	Стол офисный шириной 80 см глубиной 80 см и высотой 75 см. столешница не тоньше 25 мм ламинированная поверхность столешницы	Шт.	1
6	Компьютерное кресло	Без механизма качания кресла, максимальная высота 120 см. высота подлокотника 20,5 см, диаметр крестовины 60 см	Шт.	1

РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ НА 1 ЭКСПЕРТА

№	Наименование	Тех. характеристики оборудования, инструментов	Ед. измерения	Кол-во
1	Бумага А4	Бумага Sveto Copy или аналог	шт.	15
2	Писчие приборы (ручка, карандаш, корректор (штрих) и пр.)	Авторучка шариковая Erich Krause, простой чернографитный карандаш твердоякий, ручка-корректор Erich Krause	Комплект	1

ОБЩАЯ ИНФРАСТРУКТУРА КОНКУРСНОЙ ПЛОЩАДКИ

Перечень оборудование, инструментов, средств индивидуальной защиты и т.п.

№	Наименование	Тех. характеристики оборудования, инструментов	Ед. измерения	Кол-во
1	Персональный компьютер	ОС MS-Windows Windows 8.1 (или более новая версия) 64 bits с последними установленными обновлениями. Microsoft OFFICE 2013, Adobe READER. Архиватор	Шт.	1
2	МФУ лазерное для печати до формата А4 включительно, цветной	МФУ лазерный HP Laser Jet Pro MFP M28w RU или аналог	Шт.	1
3	Широкоформатный монитор (телевизор, видео-панель) с диагональю не менее 40" с подставкой или набор проектор + экран	Широкоформатный монитор (телевизор, видео-панель) с диагональю не менее 40" с подставкой или набор проектор + экран	Шт.	1
4	Стол офисный	Стол офисный шириной 80 см глубиной 80 см и высотой 75 см. столешница не тоньше 25 мм ламинированная поверхность столешницы	Шт.	1/5
5	Стул офисный	Стул с низкой спинкой, без подлокотников, на четырех ножках	Шт.	20

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ/КОММЕНТАРИИ

Количество точек электропитания и их характеристики, количество точек интернета и требования к

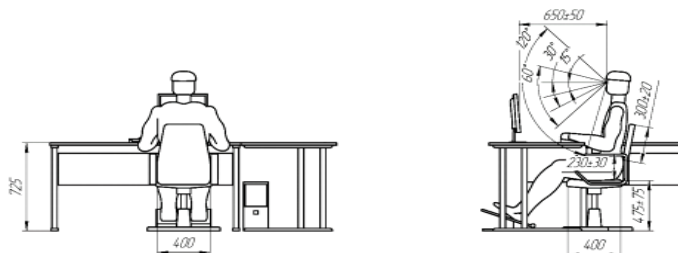
нему, количество точек воды и требования (горячая, холодная)				
№	Наименование	Тех. характеристики оборудования, инструментов	Ед. измерения	Кол-во
1	Электричество на 1 рабочее место для участника	220 вольт 2 розетки 600 Вт.		
2	Интернет	Проводной или Wi-fi не менее 100Мбит сек.		
3	Кулер с питьевой водой	Кулер с питьевой водой	Шт.	1
4	Хронометр (часы)	Хронометр (часы)	Шт.	1

4. Схемы оснащения рабочих мест с учетом основных нозологий

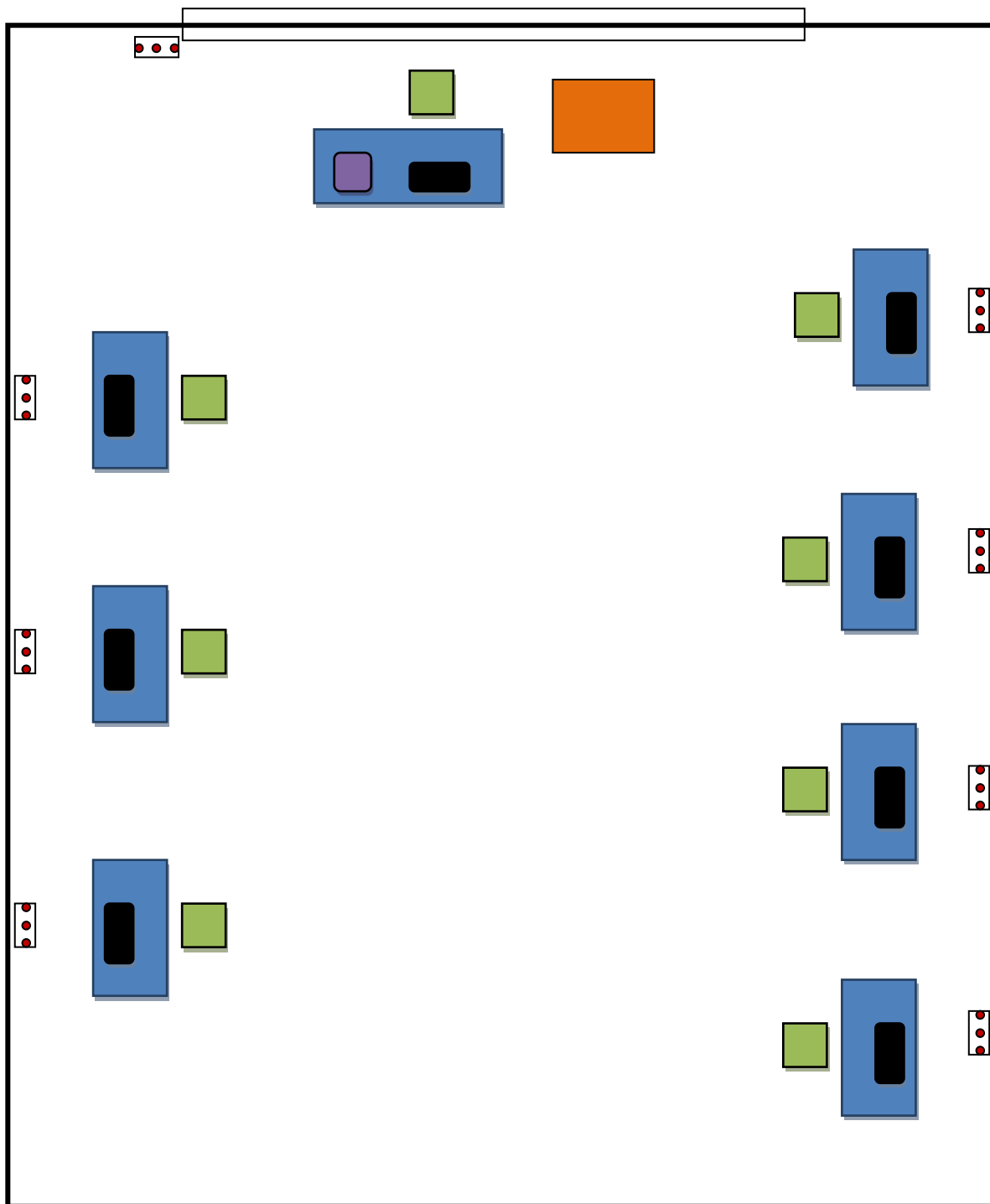
4.1. Минимальные требования к оснащению рабочих мест с учетом основных нозологий

Наименование нозологии	Площадь, м. кв.	Ширина прохода между рабочими местами, м.	Специализированное оборудование, количество
Рабочее место участника с нарушением слуха	Не менее 1	Не ближе 1	1 шт. Индукционная система ИП2/К: http://dostupsreda.ru/store/programma_dostupnaya_sreda/indukcionnye_sistemy_i_petli/indukcionnaya_sistema_ip2/ В случае необходимости присутствие на площадке сурдопереводчика.
Рабочее место участника с нарушением зрения	Не менее 1	Не ближе 1	На каждого слабовидящего и незрячего участника: Видеоувеличитель; Программы экранного доступа и экранного увеличителя Брайлевский дисплей
Рабочее место участника с нарушением ОДА	Не менее 1	Не ближе 1,5	На каждого участника с нарушением ОДА: Клавиатура, адаптированная с крупными кнопками Стол рабочий для инвалидов, регулируемый по высоте. Оснащение специальным сиденьем, обеспечивающим компенсацию усилия при вставании либо возможность замены стула на собственную инвалидную коляску участника. Роллер компьютерный с 2 выносными кнопками.
Рабочее место участника с соматическими заболеваниями	Не менее 1	Не ближе 1	Специального оборудования не требуется
Рабочее место участника с ментальными нарушениями	Не менее 1	Не ближе 1	Специального оборудования не требуется







4.2. Графическое изображение рабочих мест с учетом основных нозологий



4.3. Схема застройки соревновательной площадки



Условные обозначения:

- | | | | |
|---|---|--|---------------------------|
|  | – стол офисный с компьютерным креслом |  | – МФУ лазерное для печати |
|  | |  | – персональный компьютер |
|  | – широкоформатный монитор (телевизор, видео-панель) |  | – розетки |

5. Требования охраны труда и техники безопасности

5.1. Общие требования охраны труда

5.1.1. К самостоятельной работе с персональным компьютером допускаются лица, прошедшие инструктаж и проверку знаний по охране труда (в том числе по охране труда и электробезопасности), прошедшие медицинский осмотр и не имеющие противопоказаний по состоянию здоровья.

5.1.2. При работе с персональным компьютером возможно воздействие на работающего следующих опасных и вредных факторов:

- нарушение остроты зрения при недостаточной освещённости рабочего места, а также зрительное утомление при длительной работе с документами и (или) с ПЭВМ;
- поражение электрическим током при прикосновении к токоведущим частям с нарушенной изоляцией или заземлением (при включении или выключении электроприборов и (или) освещения в помещениях;
- получение травм от движущихся частей внешних устройств;
- снижение иммунитета организма, работающего от чрезмерно продолжительного (суммарно- свыше 4 ч. в сутки) воздействия электромагнитных излучений при работе на персональных компьютерах;
- снижение работоспособности и ухудшение общего самочувствия ввиду переутомления;
- получение травм вследствие неосторожного обращения канцелярскими принадлежностями либо ввиду использования их не по прямому назначению;

5.1.3. Лица, виновные в нарушении требований, изложенных в данной инструкции, привлекаются к дисциплинарной ответственности, в соответствии с действующим законодательством.

5.2. Требования охраны труда перед началом работы

5.2.1. Перед включением используемого на рабочем месте оборудования участник соревнования обязан:

- проверить: корректность естественного освещения; исправность и корректность электроосвещения в кабинете, корректность расстояния между мониторами, исправность и корректность рабочего кресла.
- проверить работоспособность компьютера, иных электроприборов, а также средств связи, находящихся в кабинете.
- проветрить помещение кабинета.
- проверить безопасность рабочего места на предмет стабильного положения и исправности мебели, измерительных приборов, инструментов, приспособлений, а также проверить наличие в достаточном количестве расходных материалов.

– уточнить план работы на день и, по возможности, распределить намеченное к исполнению равномерно по времени, с включением 15 мин. отдыха (либо кратковременной смены вила деятельности) через каждые 45 мин. однотипных производственных действий.

5.2.2. При выявлении неполадок сообщить об этом эксперту и до их устранения к работе не приступать.

5.3. Требования охраны труда во время работы

5.3.1. В течение всего времени работы со средствами компьютерной и оргтехники участник соревнования обязан:

- содержать в порядке и чистоте рабочее место;
- следить за тем, чтобы вентиляционные отверстия устройств ничем не были закрыты;

- выполнять требования инструкции по эксплуатации оборудования;
- соблюдать, установленные расписанием, трудовым распорядком регламентированные перерывы в работе, выполнять рекомендованные физические упражнения.

5.3.2. Работающий за компьютером должен:

- выполнять инструкции по эксплуатации используемых в работе средств и устройств;
- не допускать присутствия без производственной необходимости на своем рабочем месте посторонних лиц;
- содержать в порядке и чистоте рабочее место, не допускать загромождения его документами;
- содержать свободными проходы к рабочим местам, не загромождать оборудование предметами, которые снижают теплоотдачу системного блока и другого оборудования.

5.3.3. Не допускать натягивания, скручивания, перегиба и пережима шнуров электропитания оборудования, проводов и кабелей, не допускать нахождения на них каких-либо предметов и соприкосновения их с нагретыми поверхностями;

5.3.4. Не допускать попадания влаги на поверхности системного блока, клавиатуры, монитора, периферийных устройств и другого оборудования. Не протирать влажной или мокрой ветошью оборудование, которое находится под электрическим напряжением (когда вилка штепсельного соединителя шнура электропитания вставлена в электророзетку).

5.3.5. Вовремя работы не допускается:

- работать при снятых и поврежденных защитных ограждениях средств оргтехники и другого оборудования;
- работать при недостаточной освещенности рабочего места;
- касаться клавиатуры и другого оборудования влажными руками;
- переключать интерфейсные кабели, вскрывать корпус системного блока и другого оборудования и самостоятельно производить их ремонт;
- использовать самодельные электроприборы и электроприборы, не имеющие отношения к выполнению производственных обязанностей.

5.3.6. Во время работы сидеть за рабочим столом следует прямо, свободно, не напрягаясь.

5.3.7. Работать при недостаточном освещении запрещается.

5.3.8. Продолжительность работы на ПК без регламентированных перерывов не должна превышать 1-го часа. Во время регламентированного перерыва с целью снижения нервно-эмоционального напряжения, утомления зрительного аппарата, необходимо выполнять комплексы физических упражнений.

5.4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

5.4.1. Обо всех неисправностях в работе оборудования и аварийных ситуациях сообщать непосредственно эксперту.

5.4.2. В случае возникновения нарушений в работе компьютера, а также при возникновении нарушений в работе электросети (запах гари, посторонний шум при работе оборудования или ощущение действия электрического тока при прикосновении к их корпусам, мигание светильников и т. д) немедленно прекратить работу и отключить оборудование от электросети.

5.4.3. При временном прекращении подачи электроэнергии отключить от электросети компьютер и прочее электрооборудование.

5.4.4. При поражении пользователя электрическим током принять меры по его освобождению от действия тока путем отключения электропитания и до прибытия

врача оказать потерпевшему первую медицинскую помощь.

5.4.5. В случае возгорания оборудования отключить питание, сообщить эксперту, позвонить в пожарную охрану, после чего приступить к тушению пожара имеющимися средствами.

5.4.6. Не приступать к работе до полного устранения повреждений и неисправностей оборудования рабочего места или устранения аварийной ситуации.

5.5. Требования безопасности по окончании работы

5.5.1. По окончании работы участник соревнования обязан соблюдать следующую последовательность отключения оборудования:

- произвести завершение всех выполняемых на ПК задач;
- отключить питание в последовательности, установленной инструкцией по эксплуатации данного оборудования;
- в любом случае следовать указаниям экспертов.

5.5.2. Убрать со стола рабочие материалы и привести в порядок рабочее место.

5.5.3. Обо всех замеченных неполадках сообщить эксперту.